

Por Jorge Martín, de Evidencia OVNI

© 1996, Puerto Rico. Todos los derechos reservados por Jorge Martín.

Desde finales del año 1985, la actividad OVNI ha resurgido con fuerza en la zona suroeste del país, más concretamente en la región que comprende a los municipios de Lajas y Cabo Rojo. Junto a los numerosos avistamientos se han registrado ciertas situaciones ciertamente muy extrañas, en las cuales se ha visto que fuerzas militares de los Estados Unidos parecen estar ligadas, de modo misterioso, con la situación OVNI que allí se está produciendo. La zona de Lajas parece estar especialmente ligada a los eventos, y en especial las facilidades del llamado "aerostato", un globo con radar que según las autoridades, se utiliza para monitorear el contrabando de drogas en la región, pero que para muchos residentes del área, parece estar monitoreando la alta actividad OVNI en el área. ¿Qué está ocurriendo en esa zona del país? ¿Qué se nos oculta? ¿A qué nos exponemos con toda esta situación? Este artículo brinda nuevas informaciones al respecto.

En la edición número 9 de Evidencia OVNI discutimos algunos casos de la intensa oleada de avistamientos e incidentes OVNI que experimenta la zona suroeste de Puerto Rico, más en específico los municipios costeros de Lajas y Cabo Rojo. Comentamos los numerosos avistamientos que se estaban produciendo de unas enormes OVNIs o naves luminosas en el litoral costero de la región, OVNIs de los que salían numerosos objetos luminosos más pequeños que se dedicaban a revolotear en diferentes direcciones y a hacer numerosos virajes en ángulo.

Informamos igualmente, de acuerdo a las versiones de los numerosos testigos que han observado las evoluciones de estos OVNIs, como estos, el grande y los pequeños, siempre que aparecían en el cielo de la región, se movilizaban hacia el lugar donde se localizan las facilidades del aerostato o globo con radar localizado en el sector Olivares del municipio de Lajas, suspen-

38 Evidencia OVNI N° 11, 1.996

Extraños Eventos

Artículo especial

OVNI en Lajas

diéndose por varios minutos, para después irse, elevándose en el cielo nocturno y desapareciendo, casi siempre en trayectoria hacia el oeste-suroeste.

¿Por qué esa insistencia de estos objetos o naves misteriosas en suspenderse sobre las facilidades del aerostato? ¿Acaso, como se ha comentado desde su instalación, las facilidades del aerostato tienen una doble función, vigilar el contrabando de drogas en la región, pero también vigilar la actividad de los OVNIs en la zona?

Sí se vigila a los OVNIs

Según fuentes confidenciales internas que tenemos en dichas facilidades, desde el centro de operaciones del aerostato, a través del radar empotrado en el globo, se puede registrar el paso y la trayectoria de misteriosos "blancos" no identificados que hacen evoluciones increíbles, giros en ángulos, y que se desplazan en ocasiones a velocidades increíbles, desapareciendo o apareciendo súbitamente en la pantalla.

La pantalla y el sistema de radar del aerostato de Lajas estaría conectado con otros en la Estación Naval Roosevelt Roads, en Ceiba, al este de la isla, y con la Base Naval de Sabana Seca, en Toa Baja. Todo el sistema estaría enlazado a un complicado y muy sofisticado sistema electrónico centralizado en las facilidades de la Marina de los EE.UU. en San Juan, el cual contaría con una formidable pantalla electrónica de gran tamaño que uniría la información de todos los centros mencionados y otros no identificados por las fuentes.

Según las fuentes, cada vez que se registra en la pantalla un "desconocido" con las características de comportamiento de vuelo descritas an-

Humanoide, OVNIs y una fuerte presencia militar en la zona...



tes, se ordena a los técnicos puertorriqueños abandonar la sala de la pantalla en el centro de mando del aerostato, permaneciendo personal norteamericano solamente. ¿Por qué tal secreto? ¿Qué se quiere ocultar? ¿Que si investigan y registran el paso de los OVNIs por el área? De acuerdo a nuestras fuentes desde ahí se registra el paso de los OVNIs y sus trayectorias, buscando conocer sus rutas regulares y sus puntos de entrada y de salida en el mar y en el litoral suroeste de la isla. Con esto intentan localizar los puntos de entrada de estas naves a alegadas bases alienígenas subterráneas localizadas en el fondo del mar en la costa oeste.

Igualmente, la información, de ser necesario, puede ser compartida entre los diferentes centros de mando de la defensa de los EE.UU. en Puerto Rico y centros de mando en los Estados Unidos continentales. De esta forma, los eventos pueden ser analizados rápidamente y se pueden tomar decisiones o acciones en forma rápida.



Arriba: fotografía de encuentro entre un OVNI y jets F-14 Tomcat de la Marina de los EE.UU. tomada por el Sr. Amaury Rivera, en Boqueron, Cabo Rojo, Puerto Rico, en mayo de 1988. © Amaury Rivera

Según las mismas fuentes, parte del personal de la DEA en Puerto Rico, [Drug Eviction Act Agency] agencia federal que lucha contra el trasiego de drogas en los Estados Unidos y sus territorios, en realidad trabaja en un programa secreto para la vigilancia del fenómeno OVNI / alienígena en la isla. Igualmente, parte del personal de esta agencia anti-drogas que trabaja en coordinación con FURA [las Fuerzas Unidas de Rápida Acción de la Policía de Puerto Rico], en especial con las divisiones de los helicópteros y aviones de FURA., en realidad vigila muy de cerca la actividad OVNI sobre y alrededor de la isla, y aprovecha los equipos de FURA para registrar esta actividad.

De acuerdo a las fuentes, en varias ocasiones se han filmado OVNI desde los helicópteros de FURA o se han registrado estos en los radares de los aviones especialmente equipados de FURA. Estos registros son grabados y confiscados por los oficiales de la DEA y otras agencias federales. Además, en los aviones de FURA habría unas misteriosas cajas selladas electrónicas que sólo pueden ser manipuladas por los miembros de la DEA y que registrarían "algo" más, se desconoce qué, sobre las misteriosas naves durante las persecuciones y observaciones cercanas de estas, tanto con los quipos de radar como con equipos infrarrojos muy sensitivos y de otras índoles. Estas cajas,

aparente veracidad.

La situación OVNI de Lajas amerita una investigación profunda, por sus múltiples y muy fuertes implicaciones para todos nosotros

cada vez que se produce un encuentro con un OVNI, serían sacadas del avión por los miembros de la DEA, y tras sacar la información contenida en estas, serían colocadas nuevamente en los aviones. Por medios independientes hemos corroborado estas informaciones con diferentes fuentes, y a este momento estamos convencidos de su

¿Se oculta el contacto oficial?

Numerosos hechos relacionados a incidentes OVNI ocurridos en Lajas, han permitido ver inquietantes ángulos del fenómeno que podrían indicar que el gobierno de los EE.UU. o una facción de este, podría estar en contacto con las inteligencias detrás del asunto OVNI.

El pasado mes de diciembre de 1995, el Sr. Francisco Vargas, residente en el sector El Papayo, en Lajas, también testigo de las evoluciones del gran OVNI luminoso y de los OVNI menores que salen de este en el cielo del litoral costero de Lajas, se encontraba pescando mar afuera junto a uno de sus hijos al sur del área donde están las facilidades del aerostato, a eso de las 2:00 A.M., cuando se percató de algo muy extraño.

Al mirar casualmente hacia el aerostato, cuyas facilidades estaban iluminadas, vió con asombro que en el lu-



"Era un platillo volador, algo precioso, que salió de donde anclan al aerostato", dijo Vargas.

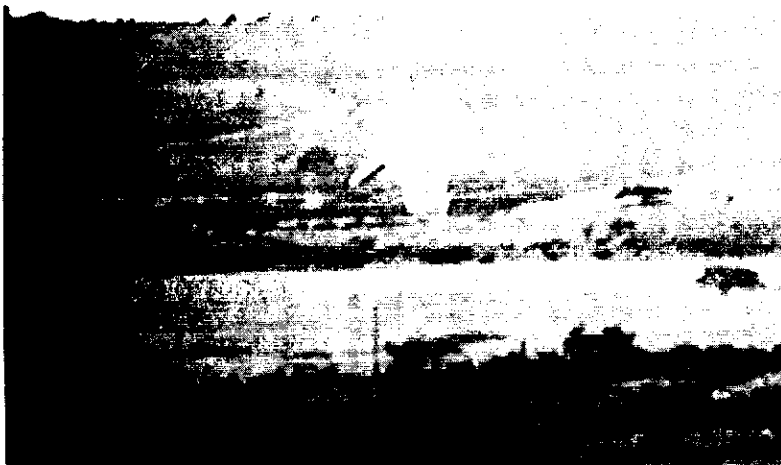
gar se producía una inusitada y anormal brillantez. La brillantez surgía de abajo, del terreno, hacia arriba.

Intrigado, siguió mirando y vió momentos después que un objeto muy extraño salía, elevándose en forma vertical, del área donde está localizado el complejo del aerostato.

"Aquello - nos dijo al entrevistarle al respecto-, era un objeto grande con una forma redonda, de disco, que tenía

tros. Eso era un mismo platillo volador. Ni más ni menos, un platillo volador. Era redondo, metálico y con muchas luces brillantes, y tenía, se le notaba, como una cúpula por encima. Ahora, eso no hacía ningún ruido, y era bastante grande. Después siguió hacia arriba y se perdió en el cielo."

¿Usted está seguro de que eso salió del lugar donde están las facilidades del aerostato?, le preguntamos.



Siguen los avistamientos en los terrenos del aerostato.

muchas luces de colores a su alrededor, bien brillantes. Era una cosa preciosa, bien bonita. Eso salió de abajo, de donde está el aerostato, y se elevó en forma vertical y de momento se detuvo como a unos 500 pies de altura y se suspendió sobre el aerostato.

"Estuvo suspendido allí por unos momentos y después salió disparado a una velocidad increíble hacia el sur, pasándonos por encima a nosotros
40 Evidencia OVNI

"Sí - nos contesto -, estoy bien seguro de eso. Eso salió de allí...y salía de abajo. No sé si salía de algo debajo del terreno o de la pista misma donde está anclado el globo, pero eso sí salió de allí.

"Pero eso no es nuevo aquí. Yo he estado viendo esos aparatos por aquí desde el 1946. De hecho, cuando yo tenía unos 12 años de edad, yo venía con mi papá de trabajar en un cañaveral

en Lajas. Veníamos, por la mañana, porque como el sol aquí es tan picante, preferíamos trabajar de noche picando la caña. De pronto bajó del cielo una cosa redonda, grandísima, como un plato, que nos tiró un rayo de luz bien brillante, como blanco azulado, pero bien caliente. La piel nos picaba de tan caliente que era aquella luz. Mi papá y yo nos tiramos en los matorrales para escondernos de aquella luz, y aún así sentíamos el calor y el ardor que nos producía.

"Eso estuvo ahí un tiempo, y yo recuerdo que me bajaban las gotas de sudor...y de momento el plato aquél se elevó y se fué. Mi papá y yo nos levantamos y llegamos a mi casa. Y yo aún sentía aquel picor, me duró un par de días.

"Ahora, después de eso mi papá se enfermó y fué más para atrás y para atrás. Le daba fiebre y sentía dolores en los huesos y le salieron como unos tumores y una erupción en la piel. Como a los seis meses los doctores le dijeron que tenía cáncer, y murió de eso poco después. Yo no estoy diciendo que aquella luz le hiciera algo que le provocó la enfermedad, porque a mí no me pasó nada, y también estuve expuesto a ella, pero sí me llama la atención la coincidencia de las dos cosas pasando para el mismo tiempo, ¿verdad?

"Después de eso he visto muchos de esos objetos, que para mí son naves de extraterrestres que están aquí, viviendo con nosotros, posiblemente debajo de la tierra por aquí, y el gobierno y los americanos lo saben."

Usted asegura que vió al platillo volador salir del área del aerostato; ¿qué le hace pensar eso?

"Para mí, que los americanos tienen contacto con seres extraterrestres en ese sitio, que allí está pasando algo que le están ocultando a los puertorriqueños. O eso, o ese platillo que salió de allí es de ellos, de los americanos, y los tienen escondidos allí, están probando algo. Pero para mí es que están en contacto con ellos, los extraterrestres.

"Mire, yo muchas veces no puedo dormir temprano, y me quedo hasta bien tarde acá afuera, en el balcón, mirando el cielo y buscando el fresco de la noche, y he visto muchas de estas cosas, de estos OVNI's, que son naves, pasar por aquí encima. Pero también he visto a eso de las 2:00 de la mañana cuando pasan unos convoyes

de camiones militares, sapas de esas aplastadas [jeeps tipo OMNI] y un camión militar grande que carga algo grande que lleva tapado con lonas, y soldados armados que van con eso. Siempre vienen como de La Montalva [entre Guánica y Lajas], y a esa hora.

"Detrás de las sapas y del camión ese van dos patrullas de la policía como dándoles escolta, pero los policías en esas patrullas no son del área oeste, no son de todo este litoral. Para mí que son de San Juan o de otra parte de la isla. ¿Por qué tanto misterio? ¿Por qué pasan a esa hora, como para que la gente no los vea? ¿Qué es lo que quieren esconder?"

"Mire, como yo me dedico un poco a la pesca, muchas veces salgo a pescar a eso de las dos de la mañana. A veces, cuando llego a la playa del Papayo para salir a pescar, me encuentro con esos militares vestidos con ropa militar de camuflaje, los de los jeeps y el camión... haciendo algo allí a esa hora. ¿Y sabe usted qué es eso tapado que lleva el camión? Pues una cosa grande que parece como un telescopio, una cosa rara que parece como una mezcla entre un telescopio y un cañón grande. Eso tiene unos soportes en trípode, y una cosa como una base en la parte de arriba, donde está el cañón ese, con un asiento, y en ese asiento hay un soldado sentado controlando ese aparato raro, el cañón o telescopio, lo que sea [ver ilustración del 'cañón - telescopio'].

"El cañón-telescopio ese lo mantienen apuntando, inclinado, hacia el cielo, hacia las estrellas. Qué buscan, no lo sé, pero algo me dicen que están bregando con esto de los OVNI. El soldado que está sentado en el asiento, en la base de la cosa esa, la controla y lo dirige hacia diferentes puntos del cielo, como buscando algo. Por eso le digo que el gobierno sabe lo que está pasando aquí, y nos lo está ocultando. Y ya es tiempo de que se nos diga la verdad", dijo finalmente el Sr. Vargas.

¿Un complot secreto?

Por si fuese poco lo dicho por el Sr. Vargas, les presentaremos ahora el incidente vivido por dos ciudadanos residentes en el municipio de San Germán, incidente que da mucho que pensar también.

Ambos individuos [que han

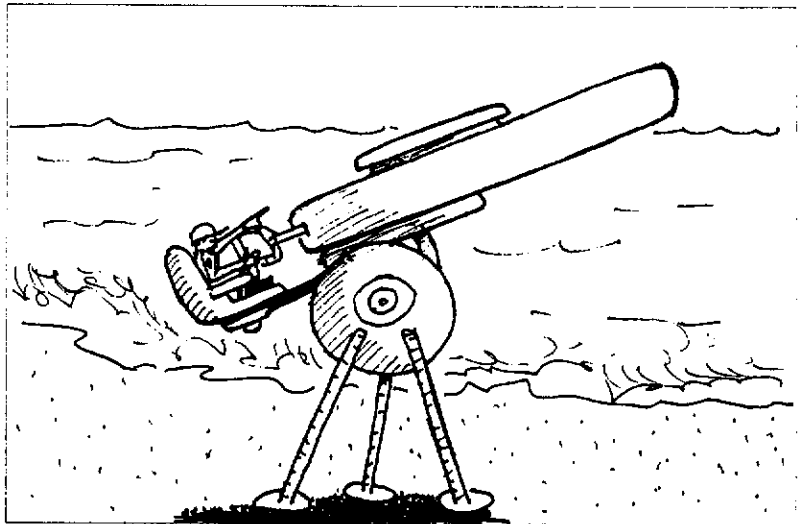
pedido mantenerse anónimos por el momento] son aficionados al deporte del vuelo de aviones modelo a control remoto a través de sistemas de radio. Una tarde, en el verano de 1989, regresaban a eso de las 6:30, ya anocheciendo, de volar sus aviones modelo en los terrenos de las salinas de El Papayo, en Lajas, lugar frecuentado por los entusiastas de este pasatiempo debido a sus características de terreno llano y desprovisto de vegetación, lo que le hace perfecto para ser utilizado como pista de lanzamiento y de aterrizaje.

Dirigiéndose hacia La Parguera, por la carr. 324, en ruta hacia la carr. 305, se sorprendieron al ver salir volan-

tera, se encontraban estacionados dos vehículos, una camioneta tipo Van, negra y con sus cristales levemente ahumados, y un viejo vehículo pequeño Toyota de color marrón, bastante destaralado.

Dentro del vehículo Toyota, en el asiento del conductor, se encontraba un individuo de complexión normal, vestido con ropas de civil, con un sombrero de ala ancha. En la camioneta tipo Van se encontraban dos individuos altos, blancos y rubios, con recortes de pelo muy cortos, en apariencia norteamericanos, que vestían unos mamelucos enterizos parecidos a trajes de mecánicos, de color negro o azul oscuro [los

Derecha: ilustración del misterioso "cañón - telescopio" que los militares utilizarían.



do de detrás de un monte a su derecha, a un gran objeto tipo platillo volador redondo envuelto en luz rojiza y provisto de un eje o alero central que sobresalía del centro del objeto, envuelto a su vez en una potente iluminación amarilloraranja [tipo saturno].

El OVNI, haciendo un zumbido,

¿Qué es el extraño aparato descrito por Vargas como un "cañón - telescopio", que manipulan los soldados en la playa de El Papayo?

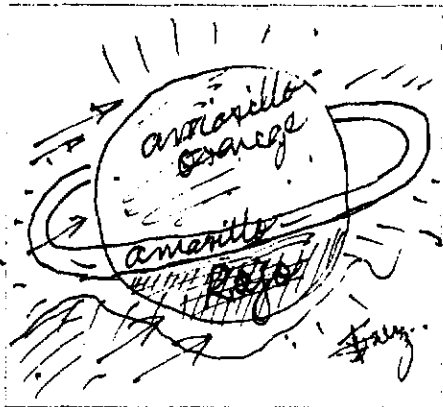
se elevó hacia lo alto en un ángulo de unos 45 grados, y desapareció velozmente en el cielo, hacia el sureste.

Impresionados por lo que habían visto, aceleraron su automóvil para continuar adelante y pasar una curva que delimitaba el área detrás del monte del que vieron salir al OVNI. Al llegar al punto se sorprendieron al ver que justo en frente de este, a orillas de la carre-

testigos no están seguros de este detalle], y lentes oscuros.

Excitados, y percatándose de que ambos vehículos estaban colocados exactamente frente al lugar desde el cual el OVNI habría despegado, nuestros testigos se detuvieron a su lado y les dijeron: "¿Vieron eso?! ¿Vieron esa cosa que se elevó de ahí? Fue increíble; ¿verdad? ¿No lo vieron?" Pero los individuos de la camioneta no hacían caso a sus palabras, sólo permanecían mirando hacia adelante, muy rígidos, y aparentemente molestos por su presencia allí. Extrañados por la actitud de los dos individuos se movilizaron hacia el automóvil Toyota, preguntándole al individuo en su interior si había visto al OVNI, pero este también, en actitud muy extraña, rehusó hablar con ellos, girando su rostro hacia la derecha y acomodándose el sombrero en ademán de ocultar su rostro.

Los testigos no entendían qué ocurría... y de pronto entendieron el por qué de la misteriosa actitud de los



Arriba: Ilustración por los testigos del OVNI tipo 'Saturno' visto por ellos cuando se elevaba cerca del sector Papayo.

Derecha: foto del el ingeniero electrónico y su amigo mientras vuelan un avión a control remoto en las salinas del sector Papayo.



hombres! Ambos vehículos, la camioneta Van y el Toyota, estaban parados justo frente al lugar del cual habría despegado el OVNI visto por ellos, por lo tanto tenían que haberlo visto momentos antes en el lugar. Además, ¿por qué esa actitud esquiva? ¿Por qué no querían que les vieran el rostro ni hablar con ellos? Ante los hechos solo podían pensar tres cosas: eran personas del gobierno que estaban allí investigando la presencia del OVNI o eran personas en contacto con los tripulantes del OVNI, o eran personal del gobierno en aparente contacto con los tripulantes del OVNI.

Preocupados y muy nerviosos se dieron cuenta de que tal vez habían visto algo que no deberían de haber visto, y muy asustados, huyeron del lugar a toda prisa.

Uno de los testigos, un ingeniero, estuvo muy nervioso por dos meses, temeroso de que 'alguien' [el gobierno] llegara a su hogar buscándole por haber visto lo que no debía. Aquellos individuos los habían visto, y tenían que haber visto también el número de las tabillas de su vehículo. De seguro conocían su dirección, etc. Temía por su seguridad. Sin embargo, nada ocurrió y todo quedó ahí. El otro testigo, un comerciante, sin embargo, tomó la experiencia con más calma.

Pero, ¿quiénes eran los misteriosos individuos que se encontraron en el sitio donde había estado el OVNI? ¿Por qué estaban allí? ¿Acaso estaban ligados, de alguna manera al OVNI? La respuesta a estas preguntas aún está por verse.

42 Evidencia OVNI

Pero esta no fue la única situación que el ingeniero vivió, relacionada con el fenómeno OVNI, que le dejó ver clara la posibilidad de que el gobierno de los Estados Unidos sí conoce la realidad de lo que ocurre en el área oeste en relación al fenómeno OVNI / alienígena.

El ingeniero en cuestión trabajaba en una muy conocida compañía fabricante de aparatos electrónicos y partes de computadoras en el área oeste. En dicha compañía trabajaba también un supervisor de alto nivel, un norteamericano de unos 60 años de edad que todos en la compañía sospechaban tenía lazos con alguna agencia militar o de inteligencia de los EE.UU., porque cada vez que ocurría algo importante a nivel militar o de seguridad "alguien" se comunicaba con él a través de un ra-

diocomunicador que siempre llevaba consigo, y tenía que dejar su trabajo y reportarse cuanto antes.

Pues bien, en una ocasión, a raíz del incidente de la noche del 28 de diciembre de 1988, en el cual dos jets caza F-14 tipo Tomcat, de la Marina de los EE.UU. desaparecieron al ser atrapados en pleno aire por un gigantesco OVNI de forma triangular sobre la Laguna Cartagena y el sector Samán, en Cabo Rojo, el ingeniero dijo en idioma inglés en tono de broma al mencionado supervisor, ante un grupo de compañeros: "¿Oiga, y ahora qué van a hacer con los dos aviones y los pilotos que les llevó el OVNI ese en Cabo Rojo?", y para su sorpresa, el supervisor reaccionó muy airado y le gritó con furia: "¡They are not lost! ¡We know where they are and we are going to get them



back! ¡Ellos no están perdidos! Nosotros sabemos donde están y los vamos a traer de vuelta! Acto seguido el norteamericano pareció darse cuenta de que había cometido una grave indiscreción, y se calló, abandonando el lugar al momento.

Sin embargo, para el ingeniero y todos los presentes fué obvio que las autoridades norteamericanas en Puerto Rico sí saben lo que ocurre en el suroeste de Puerto Rico en relación al asunto OVNI / alienígena. Las palabras del supervisor en el sentido de que 'ellos' sabían dónde estaban los aviones y pilotos capturados por el OVNI, y que los iban a rescatar, es muestra clara de ello.

Ahora bien, regresando al aerostato de Lajas, ¿qué está ocurriendo allí? No importa lo que digan las autoridades, lo cierto es que los vecinos de las áreas circundantes han observado desde hace mucho tiempo cómo los OVNIs demuestran un especial interés por el lugar, así como también por la Sierra Bermeja y la Laguna Cartagena, en el mismo sector. ¿Responderá ello a que los tripulantes de estas naves tienen bases en el subsuelo del área, como muchos conjeturamos, o acaso será que los EE.UU. tienen estas bases y los alienígenas están vigilándolas muy de cer-

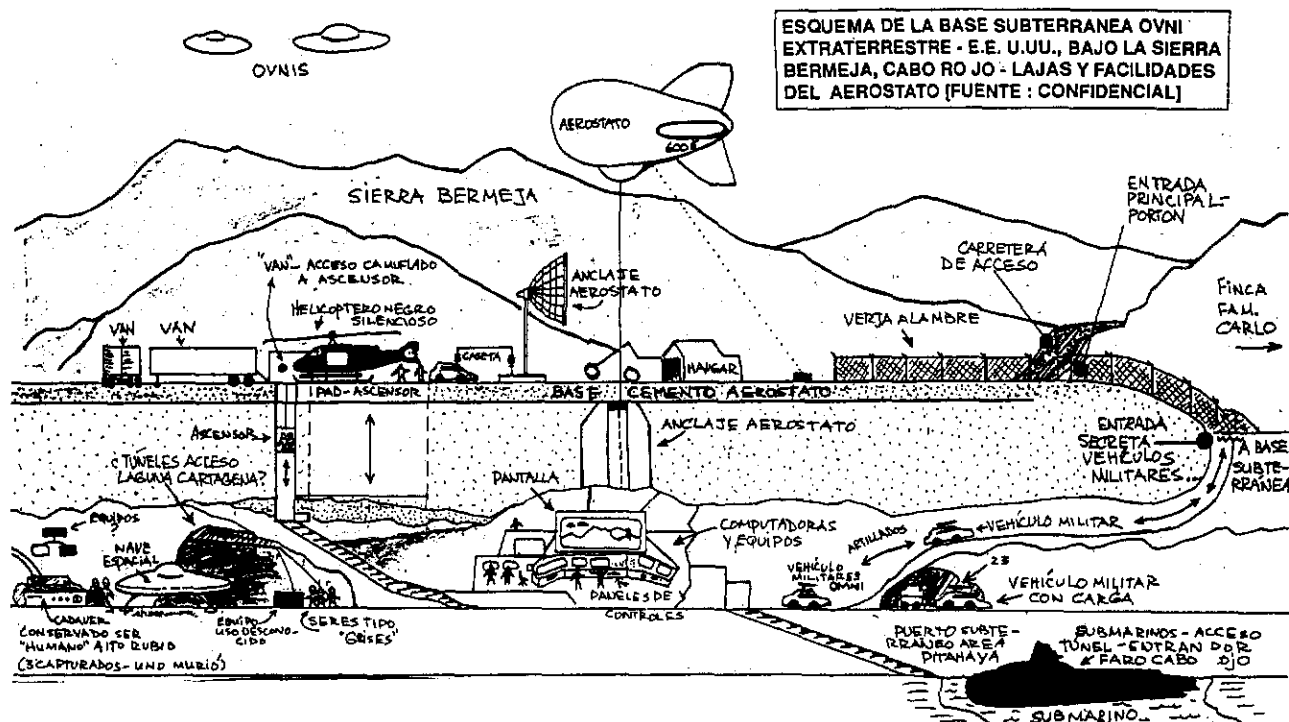
ca, o a ambas posibilidades?

Hace un par de años, el periodista Julio Víctor Ramírez publicó en el periódico El Vocero una ilustración con el diagrama de una alegada facilidad subterránea conjunta entre fuerzas militares de los EE.UU. y seres alienígenas, la cual existiría en la zona justo debajo del aerostato. El periodista no aseguraba que tal facilidad existiera, sino que al haber recibido confidencialmente el diagrama, quiso, ante los numerosos incidentes con OVNIs en la zona, dar a conocer otro ángulo más sobre las cosas que se decían en relación al enigma del aerostato y la incidencia OVNI allí.

Por nuestra parte, habíamos recibido copia del mencionado boceto para los mismos días, y sabíamos que se había originado gracias a una experiencia paranormal experimentada por un joven de San Germán. El joven, a quien entrevistamos, aseguraba haber tenido una experiencia de desdoblamiento o proyección astral durante la cual un ser alienígena de aspecto humano, alto y rubio, vestido con un traje ajustado de una pieza blanco, le llevó a una facilidad secreta que militares de los EE.UU. tendrían, en conjunto con seres alienígenas, en el subsuelo del aerostato y de la Sierra Bermeja.

El dibujo de la facilidad subterránea, que ven abajo, fué el producto del recuerdo del joven de lo que habría visto allí durante su rara experiencia.

Aunque nadie puede asegurar que realmente exista la mencionada facilidad secreta, no es menos cierto que al ser publicado el boceto, según nuestras fuentes internas en el aerostato, las autoridades federales en la isla "parecieron volverse locas", alarmadas por "algo" respecto al mencionado boceto. Interesantemente, mientras por un lado las autoridades locales y federales negaban todo lo relativo al mencionado boceto y la alegada facilidad secreta debajo de las facilidades del aerostato, por otro lado interrogaban intensamente al personal que trabajaba en el aerostato en un intento por descubrir cómo surgió el boceto "y quién podría estar filtrando información". Si tal facilidad subterránea no existía allí, ¿por qué tal urgencia y preocupación de parte de los agentes federales que se presentaron al aerostato? ¿Qué información estaría filtrándose, si, como las autoridades aseguraban, allí no había nada como lo que se decía? ¿Por qué se hostigaba entonces e interrogaba constantemente a los empleados en el complejo? ¿Creen ustedes que las agencias federales de in-



ESQUEMA DE LA BASE SUBTERRANEA OVNI EXTRATERRESTRE - E.E. U.U., BAJO LA SIERRA BERMEJA, CABO ROJO - LAJAS Y FACILIDADES DEL AEROSTATO (FUENTE : CONFIDENCIAL)

Nº 11. 1.996

Evidencia OVNI 43

investigación, como el FBI y la DEA, utilizarían valiosos recursos para investigar la fuente de algo que no existe? Interesante; ¿No creen ustedes?

Otro ejemplo de la alegada interacción OVNI - aerostato es el avistamiento que la joven Jocelyn Irizarry, su esposo e hijos, residentes en la avenida 65 de Infantería, del pueblo de Lajas, tuvieron en junio 17 de 1991, al ver a un enorme OVNI tipo disco volador con cúpula y luces brillantes a su alrededor, suspenderse en el aire a un lado del globo con radar. En aquella ocasión se comunicaron con el cuartel de policía de Lajas, para informar lo que veían, y un sargento de apellido Toro les dijo que: *"No han visto nada. No hablen a nadie sobre eso."*

OVNI vs. jets interceptores de la Marina de los EE.UU. y de la Guardia Nacional Aérea de Puerto Rico

Otro ejemplo de los importantes eventos OVNI en la zona de Lajas y Ca-

nado antes, del encontronazo entre varios jets de la Marina de los EE.-UU. y un enorme OVNI de forma triangular, ocurrido el 28 de diciembre de 1988, a las 7:45 de la noche.

En esa ocasión, buen número de testigos, residentes en los sectores de La Parguera, Maguayo y Olivares, en Lajas, y en Boquerón, las Parcelas Betances, y otras, en Cabo Rojo, vieron cómo apareció volando sobre la Sierra Bermeja y la Laguna Cartagena el descomunal triángulo, que tenía una enorme luz redonda de color amarillo en su parte inferior. Junto al OVNI, se vieron a dos jets persiguiendo a este y cortándole el paso. Súbitamente, el OVNI se detuvo en el aire, y pareció que uno de los aviones jet, que iba detrás, chocaría con este, pero se esfumó súbitamente. Igualmente ocurrió con el segundo jet, por lo que los testigos pensaron que el OVNI los habría capturado. Tras esto, el OVNI se suspendió a unos 100 pies de altura sobre las palmeras de la charca Samán y en medio

tiago, en La Parguera, las familias de los Sres. Roosevelt Acosta y su hermano Heriberto y buen número de vecinos en las parcelas de Olivares, en Lajas, justo en las inmediaciones del aerostato, y la familia Diodonet -Cotté, en el sector Sabana Yeguas, también en Lajas.

También pueden mencionarse especialmente a la familia del Sr. Carlos Mercado y la familia del Sr. Edwin Olmeda, entre otras, residentes en la comunidad de las Parcelas Betances, en Cabo Rojo, así como también la familia del Sr. Luis Rivera, en Boquerón, y otras, también en Cabo Rojo.

La Marina de los EE.UU. continúa negando que este incidente haya ocurrido, pero la investigación que hicimos al ocurrir el incidente, y el elevado número de testigos en toda la región desmiente tal negativa, e incluso, tenemos informes confidenciales de fuentes dentro de la Marina de Guerra de los EE.UU., de que entre el periodo comprendido entre el mes de octubre y diciembre de 1988, las fuerzas arma-



Arriba: fotografía del encuentro entre un platillo volador y aviones jet F-14 Tomcat de la Marina de los EE.UU., tomada en mayo de 1988 en Boquerón, Cabo Rojo, Puerto Rico, por el joven Amaury Rivera. Encuentros similares son vistos con frecuencia allí.

bo Rojo lo son los numerosos incidentes en que cientos de testigos han visto a aviones jet de la Marina de los EE.UU. y de la Guardia Nacional Aérea de Puerto Rico, persiguiendo a platillos voladores de diversas formas y tamaños, y a otros misteriosos artefactos aéreos sobre la región.

Ejemplo de ello lo es el caso, ya famoso internacionalmente, mencio-

44 Evidencia OVNI

de un estallido de luz silenciosa se dividió en dos, resultando de ello dos naves triangulares, una de estas envuelta en luz de color rojo y la otra en luz de color amarillo, las cuales volaron a gran velocidad, desapareciendo, una hacia el norte y otra hacia el este.

Entre los testigos principales de este importantísimo caso pueden mencionarse la familia del Sr. Eulogio San-

das de los EE.UU. habrían perdido a seis jets interceptores en similares circunstancias.

El director de la Defensa Civil de Lajas, Sr. Freddie Cruz, miembros de su familia y otras personas, han visto, a eso de las 2:00 A.M., a camiones blancos identificados como de la NASA, entrando a las facilidades del aerostato, escoltados por personal militar. ¿Qué

Los enconronazos entre platillos voladores y aviones de combate de los EE.UU. son bien frecuentes en la zona de Lajas y Cabo Rojo.



tiene que hacer la NASA en ese lugar? Esa pregunta nunca ha sido contestada satisfactoriamente.

Precisamente, durante unas entrevistas que el Investigador OVNI japonés Yun Ichi Yaoi y este servidor, junto a un equipo de la Nippon TV, cadena de televisión japonesa, hicimos al aerostato en el 1992, uno de los policías allí aseguró que parte de las actividades del complejo están bajo el control de la NASA y de la CIA [Agencia Central de Inteligencia] de los EE.UU.

Por otro lado, Cruz, su familia y vecinos, y algunos empleados suyos en la Defensa Civil, vieron una tarde, desde su residencia en las parcelas Santa Rosa de Lajas, a un platillo volador siendo perseguido por dos jets militares. Súbitamente, el platillo se dividió en dos partes, en medio de un fogonazo de luz. La parte superior, con una cúpula, se separó de la inferior, y ambas partes volaron velozmente en diferentes direcciones, desapareciendo. Los aviones, cuyos pilotos parecían confundidos, volaron por unos momentos sobre el área, partiendo entonces hacia el este [¿hacia la base naval Roosevelt Roads, en Ceiba?].

El la edición anterior de esta revista [número 10], presentamos varios otros casos de este tipo, entre ellos los avistamientos del matrimonio compuesto por Tito Roldán y su esposa Rosita, en Joyuda, Cabo Rojo, y el Sr. Carlos Torres y su esposa, en las parcelas Pedernales, en el mismo municipio [vean esa edición].

Fotos controversiales

Pero sin duda, el incidente de

este tipo que más discusión ha creado en Puerto Rico y el exterior lo es el alegado encuentro del joven Amaury Rivera, quien asegura haber sido secuestrado por los tripulantes de un OVNI en Cabo Rojo, siendo liberado luego en el sector Las Palmas.

Tras el evento, al llegar a su casa en Boquerón, habría sentido el ruido de turbinas de jet volando bajo sobre el área, y al mirar hacia arriba, vió con asombro a varios jets militares perseguiendo a un platillo volador [¿acaso en el que le habían capturado previamente?]. Teniendo a mano una cámara Kodak instamatic en su automóvil, corrió

¿Por qué tantos incidentes entre OVNI y jets militares en la región suroeste de Puerto Rico?

¿Qué extraña verdad se oculta bajo el subsuelo de Lajas y Cabo Rojo...y qué ocurre en el aerostato de Lajas?

hacia lo alto en un talúd detrás de su residencia y tomó varias fotografías en las que plasmó el incidente. En las fotos puede verse al OVNI, tipo platillo volador, que alegadamente se mantenía estático, suspendido en el aire, mientras varios jets del tipo F-14 Tomcat, de la Marina de los EE.UU., lo examinaban volando muy cerca de este.

Originalmente Rivera habría dicho que había tomado las fotografías en el sector Las Palmas, al despertar luego de ser liberado allí por los alienígenas que le habrían capturado, pero posteriormente nos reveló que había

sido en el monte detrás de su casa, en el sector de Boquerón. ¿Por qué ocultó el lugar exacto? Sencillo. Para complacer a sus tios, propietarios de la casa, que no querían ver afectada su privacidad en modo alguno.

Su familia nos pidió mantener oculto el lugar donde se habían tomado las fotos, con el mismo fin, y nosotros cumplimos nuestra palabra, pero posteriormente un individuo del área de Cabo Rojo descubrió el lugar, y ensañado en una venganza personal contra Rivera, porque no le permitió convertirse en su "manager" o "agente" para administrarle sus fotos y materiales a cambio de un porcentaje económico [el individuo en cuestión soñaba con sacarle muchos miles de dólares al asunto y hacerse de fama con el caso de Rivera], se dedicó a crear situaciones irregulares y poco éticas para apoderarse de las fotografías de Amaury Rivera para explotar estas económicamente. Posteriormente, al no lograrlo, se dedicó a llevar a cabo toda una campana de descrédito y difamación contra Amaury Rivera y los que conocíamos sus manejos turbios. En su campaña alega que Amaury Rivera habría fabricado las fotografías y que estas son un fraude. Sin embargo, todos sus alegatos se han caído al ser analizados e interrogar a todos los relacionados al caso de un modo u otro.

De hecho, la Sra. Magdalena Del Amo Freixedo, excelente periodista investigadora y esposa del reconocido investigador español Salvador Freixedo, visitó la isla e investigó todo lo referente al caso de Amaury Rivera y sus fotos, y las ejecutorias poco éticas del individuo, e hizo un informe sobre el asunto que fué publicado en la revista **Espacio y Tiempo**, de España, donde denunció los sórdidos detalles de las acciones del individuo, mismas que son la antítesis de lo que debería ser el comportamiento de un investigador OVNI seriamente interesado en el asunto y cuyo derrotero en este campo debería seguir siempre una ruta marcada por la más alta ética y seriedad.

Evidencia OVNI tiene copia del informe y permiso para reproducirlo en nuestras páginas, si no lo hemos hecho es precisamente porque el Sr. Amaury Rivera, sintiendo una gran lástima por el individuo en cuestión, y por consideración a la familia del individuo, a la que estima, nos ha pedido que por ahora no

lo hagamos.

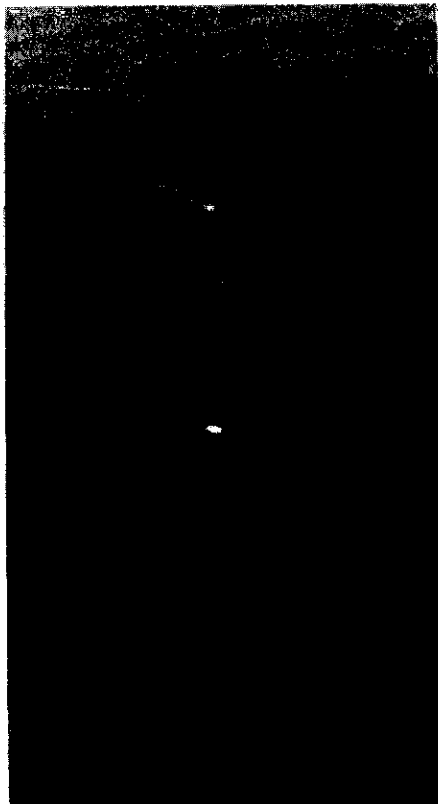
Pero, una cosa sí es cierta. Se han hecho VARIOS análisis computarizados por expertos a las fotografías de Amaury Rivera y NADIE ha podido probar que estas sean un fraude. Como este servidor no es experto en el análisis de fotos y videos de OVNI's por computadora, acepto que el material de Amaury Rivera, hasta ahora, parece ser genuino, y eso es lo que siempre he dicho al respecto. Sólo el Sr. Rivera sabe si su alegada experiencia fué real, pero muchos detalles investigados parecen indicar que lo fué.

Ahora bien, finalmente, ante todo lo expuesto en este artículo, ¿qué más da, para efectos de la importantísima situación OVNI que vive día a día el suroeste de la Isla de Puerto Rico, el que las fotos de Rivera sean o no reales? Sí, sería censurable en cierto aspecto el que no lo fuesen, pero en el sentido más amplio de lo que nos interesa, **LO QUE SI ES UNA VERDAD INNEGABLE**, y que debe preocuparnos a todos, es el hecho comprobado hasta la saciedad que el mismo tipo de encuentros plasmado en las fotografías de Amaury Rivera, entre OVNI's y jets militares de los EE.UU. o de la Guardia Nacional Aérea de Puerto Rico, que les acosan, siguen ocurriendo en la región de Lajas y Cabo Rojo, con muchísima frecuencia, ante la vista de cientos testigos de credibilidad. Eso es lo que nos tiene que preocupar, por las implicaciones que este tipo de situaciones tienen para todos nosotros. ¿Por qué acosan los jets militares a los OVNI's? ¿Acaso existe una situación de confrontación entre la milicia de los EE.UU. y los seres que tripulan estas naves? ¿Son acaso naves de los EE.UU. que están siendo probadas en vuelo sobre las áreas habitadas del suroeste? ¿Si es así, por qué se hace esto, arriesgando las vidas de los ciudadanos de la región en caso de un accidente? Estas son las interrogantes que debemos hacernos, y que las autoridades deben contestarnos.

Comentarios finales

Ciertamente, como hemos visto a lo largo del artículo, una situación muy extraña se está produciendo en el sector de Lajas y Cabo Rojo, pero muy en especial en el área de Lajas, del llamado aerostato y de la Laguna Carta-

46 Evidencia OVNI



Los pescadores los ven constantemente.

gena. He ahí como ejemplo la situación vivida por el ingeniero electrónico y su amigo en el área de las salinas del Papayo, y las personas misteriosas que vieron en el lugar del cual partió el OVNI luminoso que vieron, e igualmente las declaraciones del ingeniero norteamericano en la compañía de manufactura de efectos electrónicos, que estaba ligado a las fuerzas militares de los EE.UU., y que le aseguró, ante testigos, que ellos sí sabían dónde estaban los pilotos capturados por el gran OVNI triangular en Cabo Rojo el 28 de diciembre de 1988, y que los iban a recuperar...

Otro punto a considerar, es qué hacen camiones de la NASA entrando a las facilidades del aerostato a altas horas de la noche, cuando piensan que nadie les observa.

¿Y qué del platillo volador que don Francisco Vargas vió elevarse del sitio donde está el aerostato en las navidades pasadas...¿Y qué del misterioso cañón-telescopio manejado por militares en la playa de El Papayo? ¿Para qué utilizan ese raro artefacto, junto a otros equipos sofisticados, apuntando a las estrellas a tempranas horas [2 y tres A.M.], cuando las personas del sector duermen y no los ven? Debemos decir que el mismo personal ha sido visto en las inmediaciones del Faro de Ca-

bo Rojo y en la playa de Rincón, más al noroeste, luego de importantes incidentes OVNI, majenando el mismo equipo.

Recientemente, conversando con un oficial de alto grado dentro de la Marina de los EE.UU. cuya identidad mantendremos, por razones obvias, en el anonimato por el momento, este nos confió que *"...Nosotros sí sabemos, como ustedes han dicho, que en el subsuelo de la zona suroeste hay una facilidad subterránea enorme que llega hasta Isla de Mona, bajo el fondo de mar, una presencia... una base de 'algo' o 'alguien' que no es de aquí, que parece ser algo 'extraterrestre'.*

"Hace muchos años que le estamos dando seguimiento a la situación, y sabemos que están ahí abajo. Pero, ¿cómo le explicamos al público eso? Uno de los temores principales del gobierno es que el conocimiento súbito de la verdad provoque un pánico y más que nada la paralización de la actividad económica mundial, y eso puede llevar a un caos. Eso es algo que puede afectar a la seguridad nacional, y por eso es algo muy, muy delicado. Nosotros, como militares, tenemos un deber que cumplir en cuanto a la protección y a la seguridad de los ciudadanos, y estamos haciendo nuestro trabajo. A lo mejor ustedes no se percaten de ello, pero estamos haciendo lo que tenemos que hacer."

Finalmente nos dijo, en su inglés sureño, lo siguiente: *"Mire Martín, usted me merece respeto porque he visto que hace un trabajo serio... Ahora no le puedo dar más detalles sobre lo que pasa, pero sí le puedo decir que a lo mejor en unos cinco años ya el público sepa mucho de lo que ha estado pasando con todo esto. De todas maneras, ahora yo no le puedo dar mayor información, pero en cuatro años me jubilo, y entonces podremos hablar extensamente sobre este asunto. Le aseguro que se va a sorprender de muchas, muchas cosas."*

Para los interesados, diremos que hay testigos de esta conversación entre el oficial y este servidor.

Por último, las informaciones sobre lo que el fenómeno OVNI / alienígena plantea para el suroeste de la Isla de Puerto Rico continúan surgiendo, y en próximas ediciones publicaremos más eventos y nuevos detalles al respecto. ■

En Camuy y Caguas, Puerto Rico



Jorge Martín, de Evidencia OVNI

© 1997, Puerto Rico. Todos los derechos reservados por Jorge Martín.

OVNIs Escoltados por Misteriosos "Militares" Vestidos de Negro

1.997
Nº 13

2 Evidencia OVNI

~~MAYO - JUN 97~~

La madrugada del día 21 de enero de 1997 será una ocasión que el Sr. Juan Hernández, residente en Camuy, Puerto Rico, no olvidará jamás.

Ese día, a eso de la 1:30 A.M., Hernández quien venía del pueblo de Mayaguez luego de rendir su labor como vigilante de seguridad, conducía su automóvil en el sector de Camuy, cuando se percató de la aparición de una brillante estrella en el cielo. La hermosa estrella súbitamente comenzó a bajar en dirección al punto donde estaba Hernández.

Pero, veamos lo que el propio testigo nos relató sobre lo que vivió esa noche.

"Yo venía de trabajar- dijo él. Venía de Mayaguez, después de salir de mi trabajo de seguridad, y venía por la carretera de Camuy. Después que pasé el puente del río Camuy, pues, como a un kilómetro empecé a ver una luz que viene hacia mí. Me detuve porque vi la luz que venía hacia mí. Me bajé del carro y aquella luz empezó a cambiar...Era violeta, de violeta cambia a un azul turquesa...y entonces va bajando en intensidad la iluminación aquella hasta que aparece una nave.

"Aquella nave tendría unos 800 pies de ancho por unos 500 de largo. Era enorme, bien grande. Tenía un tamaño como el de dos jets de pasajeros 747 uno al lado del otro. Era en forma de triángulo, y esa nave bajó y se quedó a unos 80 a 100 pies de altura sobre mí, y pude ver claramente unos tipos de luces. Vi una línea de luces tornasoles, y otras que van cambiando en secuencia los colores, verde amarillo...en secuencia.

"Me percaté también de que arriba, la nave tenía también una cúpula. En esa cúpula vi la silueta de una persona, diría yo, pero no pude distinguirla bien debido a la altura a que estaba. Ahora, era como diferente, no era una persona normal. Aunque estaba muy arriba, se veía alta, delgada y tenía una cabeza como rara, con una forma como de pera, grande arriba y más fina abajo, en la quijada. Pude notar, por la luz, que tenía unos ojos como grandes y oscuros, pero no pude notar más detalles.

"Me quedé así mirando a la nave, de la parte de arriba de la nave, de cerca de la cúpula, salió una luz, como un rayo de luz, que me iluminó."

DE → "UCU"

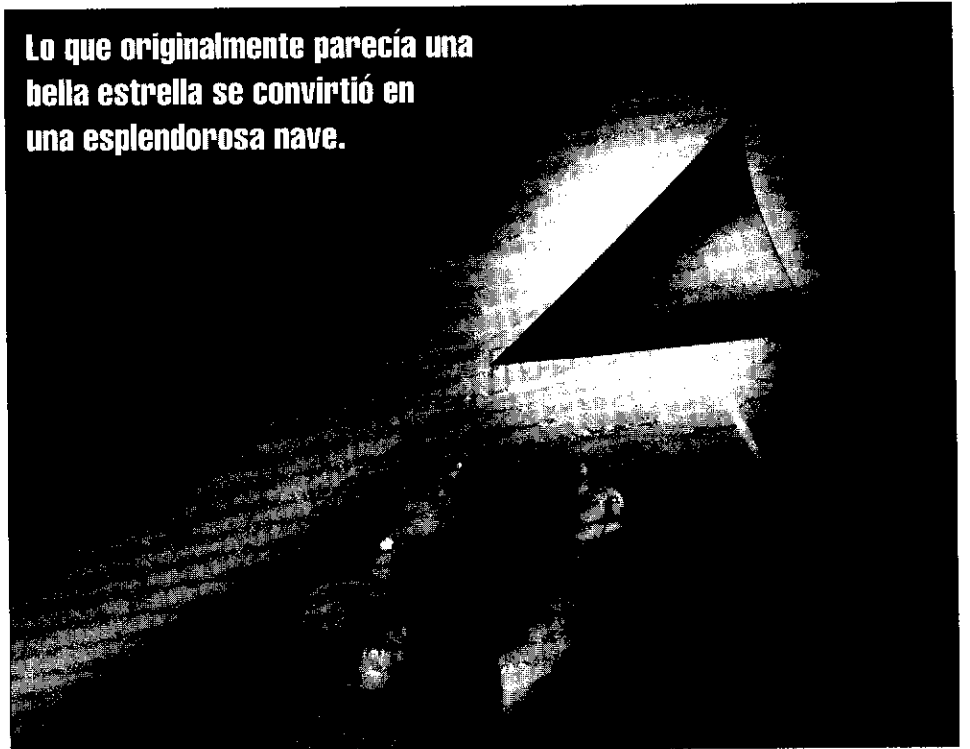
Preguntamos a Hernández cómo era exactamente la nave que vió:

"Como dije, triangular y con la cúpula. Arriba tiene unas luces que van cambiando, alternando en muchos tonos de colores. Tenía otro sistema de

nández] porque se hubiese caído. Aquellas aspas, o lo que fuesen, daban vueltas muy lentamente, así que no era eso lo que mantenía a aquella nave suspendida allí encima.

"No hacía ningún ruido. Era to-

Lo que originalmente parecía una bella estrella se convirtió en una esplendorosa nave.



luces más abajo, otra línea de luces que van cambiando paulatinamente en muchos colores...amarillo, verde, azul, blanco...

"Arriba, donde está la cúpula, tiene otras luces que se quedan siempre del mismo color, más verdoso o más

talmente silenciosa. Recogieron el rayo de luz que me iluminaba y vi que la nave empezaba a moverse.

"Me monté en el carro para seguirla, y de momento, tras movilizarme unos treinta pies, me salió al encuentro un vehículo 4 x 4 negro, con cristales

"Aquella nave estaba envuelta en una luz de color azul turquesa...que cambió a una de tono violeta..."

claro, pero siempre en el mismo color. Ahí es que sale una luz blanca, el rayo de luz que me iluminó, de luz muy tenue, opaca, que viene bajando y... no como la luz de una linterna, que se dispersa y aparece de pronto...sino que aquella luz viene bajando poco a poco, en una forma controlada y como contenida en sí misma...Algo raro. N° 13, 1.997

"Esa luz me cubrió y me iluminó. Yo, mirando a aquella figura en la cúpula, siento en ese momento una sensación de una gran paz, una tranquilidad que no había sentido nunca.

"Eso duró como tres minutos, y pude ver que aquella nave tenía por debajo, en el centro, como unas aspas, unas seis a ocho aspas...y no era un helicóptero [ver dibujo hecho por Her-

ahumados, que me cortó el paso. Era una Trooper o una Montero, no estoy seguro. Me bajé a pedirle explicaciones al conductor sobre por qué se atravesó así, que me dejara pasar, y se bajó un individuo vestido de negro. Le dije que si estaba viendo lo que yo estaba viendo, y él me dijo: 'Si lo estás viendo o no lo estás viendo eso no me interesa.' Y me dijo que no la siguiera [a la nave], y que los dejase hacer lo que iban a hacer.

"Me lo dijo de una manera áspera, en tono amenazante. Me dijo que si insistía en seguir aquello me podía pasar algo."

Nuevamente interrumpimos a Hernández para preguntarle si era posible que la advertencia que le dió el hombre vestido de negro fuese un

Evidencia OVNI 3

MIB

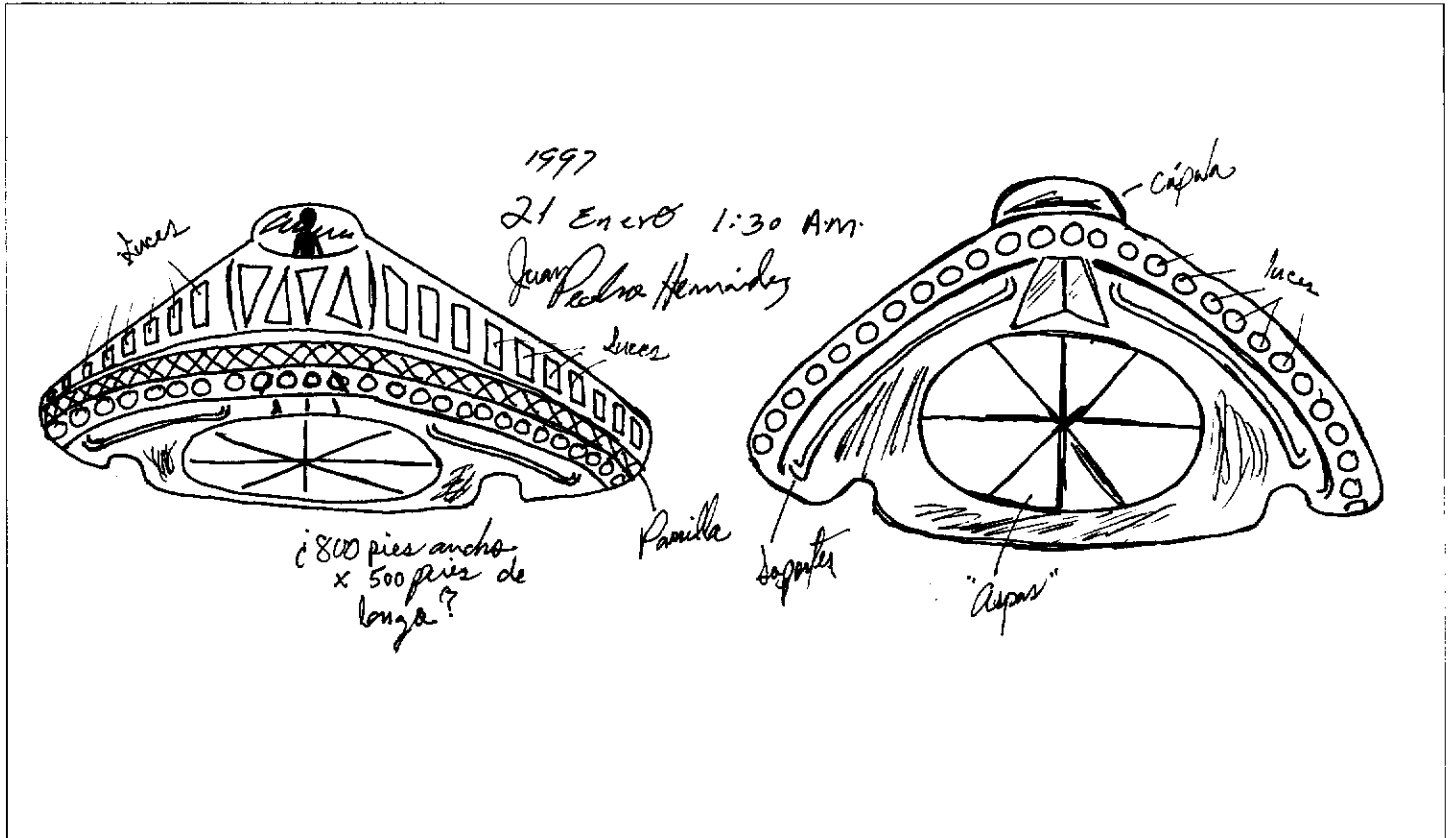
'consejo', ya que se desconocía con qué lidiaban, y él insistió en que no, que tanto por la actitud en que se lo dijo, como por el to-no, para él era claro que se lo decía en tono amenazante. Sencillamente no quería que él siguiera al OVNI.

"Yo le dije - continuó relatando

par de individuos más, también vestidos de negro, y uno de ellos, que hablaba como un neoyorican, en español con acento medio americano, dijo de momento que venían dos naves más. Todos miramos, y en la pantalla del radar se veían dos puntos más. Ahí fue

no pueden alcanzar a la primera, y se desvían una hacia la derecha y otra hacia la izquierda, como en dirección hacia Aguadilla... donde está el aeropuerto... Ramey.

En este punto el testigo dijo algo sumamente importante: "A todo esto,



Hernández -, ¿Por qué no la voy a seguir, por qué me puede pasar algo, si yo lo que hago es sencillamente seguir una nave...o un avión, lo que fuera? Y él me contestó en tono autoritario: 'No la vas a seguir, y no la vas a seguir y se acabó.'

"En eso yo caminé más hacia él, hacia su vehículo, y me llegué a parar cerca de la puerta del chofer, y ahí él me dijo: 'Hasta aquí llegas. De ahí no te muevas.' Desde donde estaba noté que en el interior del vehículo había una caja con lo que parecía ser un radar y un panel con una instrumentación...Había relojes, había medidores, aparentemente de sonido, había todo tipo de luces..."

¿Dónde estaba ese equipo?, le preguntamos.

"Eso estaba en la parte de atrás de la guagua, adentro. Aquello era como un radar, porque yo los he visto, y los conozco, y podía ver claramente la pantalla, con la señal dando vueltas y el punto luminoso, aparentemente del objeto o nave que veía allí.

"Dentro del vehículo había un

que de momento empezó a sentirse un estruendo que se acercaba en el cielo, pero no se veía lo que era. Unos 30 segundos después aparecieron dos naves idénticas a la primera. Eran idénticas en todo, a excepción de que estas dos naves hacían ruido. Era como el ruido de las turbinas de jets a propulsión a chorro, y era bastante fuerte. Era insoporrible, incluso tuve que taparme los oídos en lo que pasaban.

"A todo esto, la otra nave no hacía ningún ruido. Era silenciosa. Ahí yo miro y a la otra nave, la primera, empieza a moverse y las otras dos la persiguen. Nos quedamos mirando lo que pasaba. La primera nave, la silenciosa, se envolvió de nuevo en la luz azul turquesa y después la luz cambió a una tonalidad violeta. La nave se envolvió en esa luminosidad violeta y dejó de verse, sólo se veía una gran bola de luz violeta. Ahí empezó a subir, a subir, a velocidad, hasta que se convirtió en un puntito de luz brillante que se confunde con las estrellas. Las otras dos naves suben hasta cierta altura nada más, pero se ve que

esas otras dos naves no pudieron cambiar de color y envolverse en aquella luz. Solamente la primera nave se envolvió en la luz y se perdió en el espacio, las otras dos naves no lo hicieron. Además, la primera nave no hacía ruido, y no dejaba un rastro de humo, pero las otras dos dejaban una línea de humo detrás de ellas...y esas otras dos naves tenían en la parte de atrás como especie de dos turbinas grandes de jet, que era lo que parecía impulsarlas...y hacían el ruido de turbinas de jets como los conocemos. El primer objeto, la otra nave, no las tenía. De eso estoy completamente seguro."

Misterioso Personal ¿Militar?

Regresamos a la presencia del misterioso personal vestido de negro que había intervenido con él, y le preguntamos cómo era y qué detalles podía ofrecer sobre el mismo.

"Ellos no se identificaron de ninguna manera. Ni como de ninguna agencia de gobierno, ni tenían ningún tipo

oleada 74 en el caribe

Nos complacemos en presentar una nueva aportación de los Sres. Sebastián Robiou Lamarche, Ingeniero, sobradamente conocido por nuestros lectores con el que ha colaborado el arquitecto William Santana Font. Hay que hacer la salvedad de que debido a la gran extensión de su trabajo nos hemos visto obligados a proceder a su resumen, ya que de otro modo hubiera sido totalmente imposible su publicación.

Con la publicación de la recopilación y estudio de la oleada en Puerto Rico y República Dominicana, se cumple en parte nuestro propósito de informar al lector —dentro de nuestras posibilidades limitadas por el espacio y tiempo— sobre los importantes acontecimientos ocurridos en el bienio 73/74. Este objetivo nos lo propusimos cuando en el número 16 de STENDEK publicamos buena parte de los acontecimientos ocurridos en nuestra península durante el período que nos ocupa, y esperamos coronarlo en breve con la publicación de un estudio de la oleada en los USA y posteriormente de la oleada Europea.

La Redacción.

NUEVA OLEADA OVNI EN PUERTO RICO Y REPUBLICA DOMINICANA

Junto a una oleada hemisférica ocurrida en Bolivia, Perú, Colombia, Venezuela y diversas localidades de Estados Unidos, las Antillas también reflejaron una serie de avistamientos ovnis desde el mes de julio de 1973 hasta los principios de 1974.

Hasta la fecha, esta es la más extensa y copiosa oleada ocurrida en Puerto Rico, reuniendo varios casos afines al clásico fenómeno ovni. En República Dominicana, por el contrario, sólo se han reportado 5 casos en un período de tiempo similar. Esta actual oleada ocurre prácticamente al año de la anterior, acaecida en la zona, de agosto a noviembre de 1972⁽¹⁾.

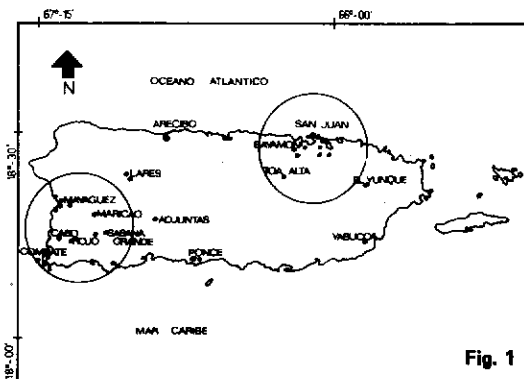
Tres principales características resaltan en el caso de Puerto Rico:

1) La prensa se interesó abiertamente en el tema, produciéndose varias series de artículos relacionados, entrevistas, etc. Posteriormente se filmó un documental sobre el tema ovni, a petición de una estación televisora.

2) Abundan más avistamientos tipo I que en anteriores ocasiones. De igual forma, ocurren hechos aparentemente relacionados con el fenómeno ovni, según algunos autores.

3) Existe una aparente tendencia a mayores avistamientos diurnos, entre los cuales se encuentra la fotografía del caso 24 de octubre de 1973.

Exponemos seguidamente, en orden cronológico, un resumen de los casos más confiables, muchos de los cuales han sido investigados personalmente.



MZ-75, ST⁻¹⁹

IGNACIO DARNAUDE ROJAS-MARCOS

Cabeza del Rey Don Pedro, 9 - 2.º B

41004 - SEVILLA (Spain)

8P

República Dominicana

N.º	Clave	Fecha	Hora	Lugar
1	fn	29-7-73	19,40	Matas de Farfán
2		18-8-73		Puerto Plata y Costa Norte
3		18-8-73		Río San Juan
4		23-9-73	20,30	Dajabon
5		24-10-73	21,00	Cercanías de Loma de Cabrera
6		2-12-73	día	Juan Dolio

Claves:

h	Humanoides
f	Fotografía
a	Aparición
ch	Choque de un avión con un OVNI
h/o	Humanoide asociado a OVNI
fn	OVNIs en formación o más de uno
x	Desprendimiento de otros objetos

Puerto Rico

N.º	Clave	Fecha	Hora	Lugar
1		27-9-73	06,20	Mayaguez
2	h	20-10-73	18,00	El Yunque
3		23/24-10-73	noche	Cabo Rojo
4	f	24-10-73	09,30	Mayaguez
5		26-10-73	11,00	entre Lajas y San Germán
6	a	30-10-73	noche	Adjuntas
7		primeros-11-73	21,30	¿?
8	h/o	2-11-73		Toa Alta
9	fn	9-11-73	20,00	San Juan
10		10-11-73	20,30	Maricao
11	fn	11-11-73	18,30	San Juan y su zona
12		17-11-73	22,30	Sabana Grande
13		18-11-73	18,30	Cabo Rojo
14		22-11-73	03,30	Mayaguez
15		24-11-73	06,20	Mayaguez
16		24-11-73		Km. 8 Ctra: Cabo Rojo/Boquerón
17	fn	finis-11-73	23,00	Rambla Ponce
18	fn	finis-11-73	19,30	Yabucoa
19		finis-11-73		Yabucoa
20		23-11-73	19,30	Yabucoa
21	fn	30-11-73	20,00	Yabucoa
22		29-11-73		Alturas de Bayamón
23	fn	4-12-73	02,00	Ponce

24	fn	5-12-73	08,30	San Juan
25	f	primeros-12-73	noche	Lares
26	em	10-12-73	02,00	zona de Sabana Grande
27		17-12-73	17,30	San Juan
28		21-12-73	20,20	Bayamón
29		21-12-73	20,30	Bayamón
30	l	3-1-74	20,00	Bayamón
31		11-1-74	03,00	San Juan

Anexo I

República Dominicana

N.º	Clave	Fecha	Hora	Lugar
1		24-4-73	04,00	Villa Altagracia
2	x	28-4-73	03,30	Boca Chica/San Isidro
3		fines-3-73		Higüey

Puerto Rico

4	ch	18-2-73	20,00	Islas Vieque y Culebra
5	h	primeros-6-73		Arecibo

Anexo II

Otros sucesos relacionados posiblemente con la oleada

20/21-11-73: Una Secretaria recepcionista tiene la impresión de que una de las visitas que recibe no es de procedencia terrestre.

fines-11-73: Un locutor de radio mientras viaja en su coche oye a través de la radio del mismo una extraña emisión.

Presentamos a continuación la descripción de cuatro casos sobresalientes de los ocurridos en Puerto Rico durante la pasada oleada de 1973 y que forma parte del catálogo publicado anteriormente.

20 de Octubre: Este caso, aún cuando no está directamente unido al avistamiento de un ovni, envuelve sumo interés ya que, sin lugar a dudas, es parte del conjunto de casos del fenómeno ovni. El sábado 20 de octubre, un grupo de 9 personas se preparó a pasar la noche en las montañas de El Yunque⁽²⁾, a unos 1.063 metros, con el deseo de presenciar algún

ovni. El grupo estaba compuesto por el ing. Heriberto Ramos, el piloto comercial Juan Jiménez, su hermano Luis, el estudiante universitario Efraín Arroyo y un profesor de escuela superior con 4 alumnos, los cuales prefieren el anonimato. El grupo iba equipado con cámara con película infrarroja, linternas, señales luminosas, comida y equipo de acampar. Llegaron hasta donde la carretera les permitía, e iniciaron el ascenso. Eran alrededor de las 6,00 PM. Mientras subían por el pequeño camino, se encontraron con tres muchachas y un joven que venían descendiendo con una sola linterna en las manos.

Les extrañaría, después, que una de ellas les preguntara el camino, ya que estaba oscureciendo y no habían visto ningún otro automóvil en la ladera inferior de la montaña. Según el testigo José Jiménez, las tres muchachas eran muy bonitas, parecidas y vestidas iguales, en pantalones azules y jerseys rojos. Efraín Arroyo asevera esta observación en nuestra detallada entrevista del 9 de noviembre de 1973.

Luego de llegar a la cima, el grupo acampó alrededor de una caseta de hormigón utilizada para equipo de radio comunicación y en la cual había una bombilla iluminando el ambiente.

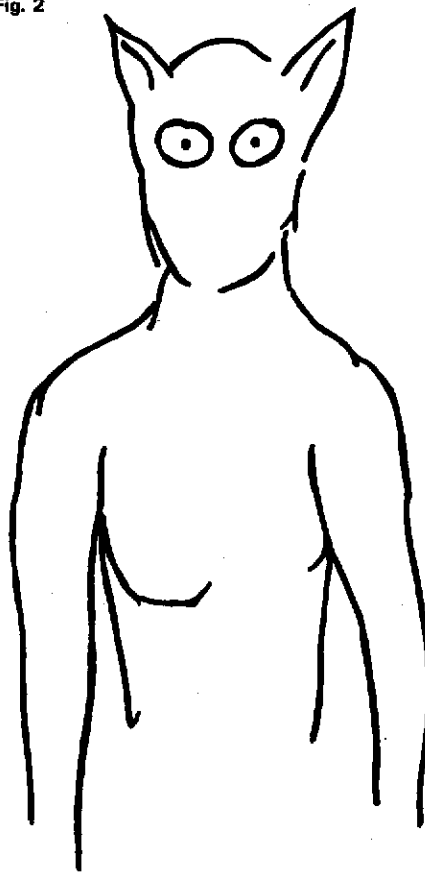
Alrededor de las 12, uno de los miembros de la expedición indicó a sus compañeros que sentía que algo o alguien les estaba observando. Entonces sintieron cierto ruido y el testigo Juan Jiménez comenzó a tomar fotografías infrarrojas en medio de la oscuridad, apuntando hacia el sitio sospechado. Al momento fueron al sitio y notaron unas huellas profundas, además de yerba pisoteada y ramas rotas. Tiempo después, Heriberto Ramón y Efraín Arroyo se aventuraron a descender un poco apartándose del grupo. En la poca luz ambiental, aumentada a veces por la aparición de la Luna entre las nubes, pudieron notar cuatro seres que venían ascendiendo por el estrecho camino. "Sólo distinguíamos sombras, unas siluetas, que subían moviéndose de lado a lado del camino, como en zig-zag. Entre ellos había uno que actuaba como líder... adelantaba unos pasos más y se detenía. Ibamos cautelosamente, no sabíamos a lo que nos enfrentábamos. El que estaba al frente, parecía tener en sus manos una maquinita, quizá electrónica, de la cual salían unas luces verdes, azules y rojas... la movía hacia arriba y hacia abajo... no era un medio de iluminación... era algo, con esas lucecitas. Sí, oíamos el sonido de su movimiento, el roce con los árboles. Ya estábamos más cerca, cuando uno de los compañeros de atrás alumbró con su linterna a una de estas criaturas... ellos se desplazaron rápidamente hacia atrás". Según Arroyo añade, ésta fue la ocasión

más cercana entre ellos y los extraños seres que le rodearon. En ese momento, —indica—, sintieron una gran tranquilidad que antes no habían experimentado. La operación de acercamiento volvió a repetirse una vez más, volviendo a alejarse las extrañas criaturas.

El resto de la noche transcurrió en un vigilia constante. Iniciaron el descenso a eso de las 5,30 AM, encontraron que todo el camino estaba, en ambos lados, lleno de pisadas profundas más grandes que un pie normal, acompañadas de otra pequeña huella. Además, los ramos de los arbustos estaban quebrados y en algunos casos completamente separados. Las huellas llegaban hasta los autos.

La distancia mínima entre los testigos y los seres extraños es estimada en 15 ó

Fig. 2

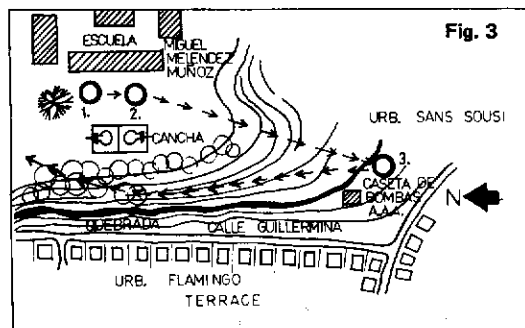


20 pies. Sólo pudieron verlos con ciertos detalles cuando la linterna fue enfocada hacia éstos. Según los testigos, eran "cuatro criaturas entre 5 y 6 pies de estatura, con brazos largos. No vimos las manos, pero teníamos la impresión que eran largas. Al iluminarlos "pudimos notar un ser con ojos grandes, nariz y orejas puntiagudas o con cuernos... en esto último no estamos de acuerdo todos". Los movimientos eran bruscos, "como brincando... creemos que se apoyaban de las ramas para brincar de un lado a otro del camino... para hacer esas huellas tiene que existir una gran presión; con el talón de nuestros zapatos apenas hundíamos el terreno". (Vease Fig. 2)

Al regresar a sus respectivos hogares, el piloto comercial Juan Jiménez se llevó la película infrarroja. Esa tarde (domingo 21), mientras estaba sentada en el balcón de la casa con una vecina, la madre de Jiménez pudo oír "un extraño movimiento en las tablillas, como si alguien moviera la película o la sacara del rollo". Este ruido, escuchado también por la vecina, provocó gran temor en las señoras, abandonando éstas la casa hasta el regreso, horas más tarde, del resto de la familia. El lunes 22, Efraín Arroyo se llevó la película para su casa con la finalidad de procesarla en un laboratorio comercial. Esa noche, tanto su madre como su padre, pudieron escuchar extraños ruidos. "Las tablillas parecían moverse solas... oíamos unos golpes en el techo y una especie de campanillas... de momento, un abanico eléctrico rodó por el suelo". Según Arroyo, los ruidos extraños (que creemos poltergeist) cesaron a los días. La película infrarroja fue procesada sin obtener ningún resultado positivo. Tiempo después fue botada.

Otros testigos aseguran haber tenido temibles pesadillas, y en especial uno de los estudiantes, que prefiere el anonimato, ha indicado que tuvo una aparición de un ser similar donde le decía que se olvidara de todo.

Este caso, aún bajo estudio detallado, recibió gran despliegue en los medios noticiosos por sus testigos, aparentemente,



personas serias en su medio social.

3 de Enero de 1974: Ocurre en esta fecha uno de los casos tipo I más importantes y documentados. Los testigos incluyen niños, personas adultas y ancianos residentes en la Urbanización Flamingo Terrace, en Bayamón. Nuestra investigación incluye entrevista con diez familias, entre las cuales se indagó con tres niños de 7 a 10 años y con seis adultos, incluyendo una anciana.

Esta noche, poco antes de las 8 PM, se encontraba frente a su residencia la señora Lizzy Rodríguez de Maisonet. Al momento observa en el cielo un objeto redondo, "chato en su parte inferior y con una protuberancia en la parte superior, con apariencia de plato soperero invertido". Al notar la presencia del OVNI, llama a su esposo, un ex-piloto comercial, y a la vecina Iris Esther Rivera, los cuales acuden a la calle Guillermina. La vecina a su vez, avisó a sus hijos Richard, de 10 años, Raymond, de 9 y Ronnie de 8 años.

Todos pudieron notar un objeto que se desplazaba de Este a Oeste a una velocidad más lenta que la observada en los aviones que vuelan a menudo sobre el área en su acercamiento hacia el aeropuerto internacional de Isla Verde. Notaron el OVNI hasta que éste desapareció tras un monte arbolado que se encontraba frente a ellos, como a unos 300 metros. En este punto es importante una breve descripción del lugar. La calle Guillermina es la última de la Urbanización Flamingo Terrace y por ello colinda con una hondonada al sureste, por la cual corre una pequeña

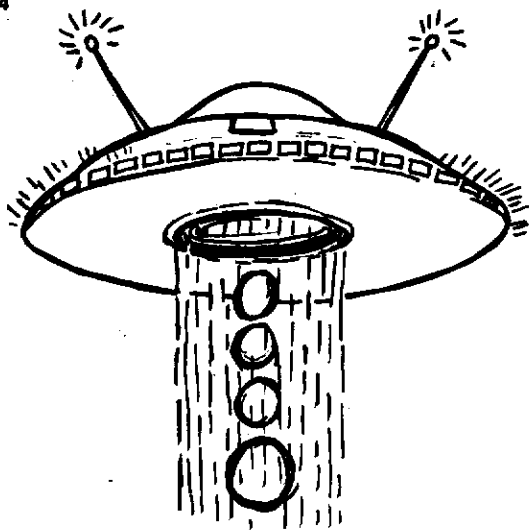
quebrada. Detrás de esta quebrada sube una pequeña loma de unos 20 metros de altura, dénsamente arbolada en su ladera hacia el tope, donde se convierte en una meseta donde se encuentra la escuela pública "Miguel Meléndez Muñoz". (Véase mapa del área).

Luego del primer avistamiento relatado, los vecinos se retiraron de nuevo a sus hogares, menos los tres niños Rivera. A eso de las 8,10 PM éstos ven desde la calle nuevamente la presencia del OVNI. El objeto se mantiene suspendido en el aire, sobre el monte frente a ellos, a una altura calculada de 10 ó 15 metros sobre el terreno. En este momento se estima que el OVNI estaba sobre la escuela pública antes citada. El OVNI tiene la apariencia de un "plato sopero invertido" como una hilera de "lucecitas brillantes en el borde inferior que aparentaban girar rápidamente". Estando el objeto suspendido, surge de su centro inferior un haz de luz cilíndrico y brillante, color blanco, aunque levemente amarillento. Por este haz de luz, los niños vieron bajar cuatro bolas de apariencia sólida, de color verde claro. La primera en descender fue de mayor diámetro que las otras tres que le siguieron. Al

cabo de unos 10 segundos, el haz de luz desapareció cerrándose el hueco redondo de donde provenía. Según los niños indican, notaron una especie de hueco cuadrado en el costado del objeto (ver dibujos) en cuyo interior se veía un punto de luz azul, "como una bombillita", sobre o entre un fondo de luz blanca. En este momento, los niños gritan avisando a su madre y demás vecinos, pero el "hueco cuadrado se convierte en sólido, como el resto de la superficie". Inmediatamente la nave comenzó a desplazarse, a la misma altura, hacia el sur. Se detiene nuevamente y de toda la parte inferior del disco (ver dibujos) Sae "una humareda blanca" que pareció agitar o subir el polvo del terreno de la escuela. Este fenómeno duró unos 20 segundos. En este momento el OVNI inicia su lento traslado hacia el sur, deteniéndose más adelante sobre una caseta de bombas de la Autoridad de Acueductos y Alcantarillados. Este movimiento fue presenciado por Carmen Rivera Vargas, Iris Esther Rivera, Lizzy Rodríguez de Maisonet, Carmen Aida Saldaña, Antonio Fagán Saldaña, familiares y vecinos que habían acudido al grito de los tres niños. El objeto se detuvo por unos segundos sobre la caseta de bombas y entonces, lentamente y a la misma altura, volvió hacia atrás, por el mismo lugar hasta desaparecer de vista completamente. (Ver dibujo).

Los testigos afirman que pudieron oír un ligero zumbido cuando calmaron los gritos iniciales. En general la descripción de cada testigo coincide salvo pequeños detalles, muy posible de tipo subjetivo. El OVNI era "de forma de plato sopero invertido", color gris oscuro, variando en tonalidad levemente dependiendo de la superficie del objeto que se observa. Tenía una hilera de luces pequeñas y brillantes, "en forma de ventanillas cuadradas", en su parte inferior, bordeando el objeto. Estas tenían color blanco, un poco amarillento y parecían girar rápidamente. Los testigos notaron dos antenas (ver dibujos) que percibieron en dos posiciones de acuerdo al movimiento de ida o regreso del objeto. Estas "antenas" tenían una luz

Fig. 4



roja brillante (no intermitente) en sus puntas. El diámetro estimado del objeto es de "Un poco mayor que el largo de un auto Volkswagen". Además, los testigos concuerdan en que el objeto en sí no parecía girar, sino únicamente las luces de su borde inferior. Un detalle interesante es que —según las declaraciones recopiladas— la base del objeto no estaba delineada con una curva circular perfecta, sino que parecía estar compuesta por un sinnúmero de segmentos de un círculo correspondientes cada uno a cada ventanilla o hueco iluminado sobre el borde inferior del objeto. Una testigo indicó que "el objeto en sí no giraba, sino que algo dentro de éste parecía que giraba". En todo momento el objeto se desplazó lentamente, como "en observación", a unos 10 ó 15 metros de altura y a unos 200 ó 300 metros del lugar de los testigos. Según informes sin confirmar, un joven vió el que parece ser el mismo objeto desde la Urbanización colindante de Sans Souci. Aún no hemos podido entrevistarlo.

PUERTO RICO

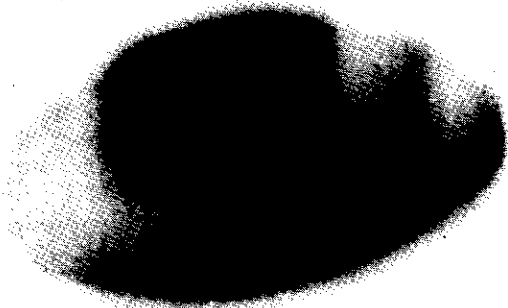
18 Febrero 1973: Mientras volaba entre las islas de Vieque y Culebra, el piloto comercial Rubén Torres siente que el avión modelo Britten-Norman Islander, choque con un extraño objeto.

El piloto había despegado originalmente de San Juan, aterrizado en Vieques e iba hacia Culebra luego de dejar unos pasajeros. El hecho ocurrió alrededor de las 8 PM. El piloto Torres, de 27 años, no

Foto. 1



Foto 2.



pudo precisar contra qué chocó, pero resultó con fuertes dolores en las piernas. Torres volaba sólo a unos 1.500 pies sobre el mar.

24 de Octubre: el fotógrafo profesional William Rosario se encontraba tomando unas fotografías de los edificios del campus de la Universidad de Puerto Rico, en Mayaguez, en su función de fotógrafo oficial de dicha Universidad. Eran las 9,30 AM y le acompañaba el también fotógrafo Miguel González. De momento, este último vió un objeto que se aproximaba descendiendo en picada a unos 45 grados. Rápidamente, Rosario disparó su cámara fotográfica hacia el objeto, obteniendo alegadamente la foto número 1. Inmediatamente tomó una segunda fotografía cuando el objeto se inclinaba opuestamente e iniciaba su retirada elevándose. Según Rosario, todo ocurrió en unos 10 ó 15 segundos. "Yo nunca había visto nada similar. El objeto era redondo y volaba muy rápido con un movimiento de rotación, era del tamaño de dos avionetas pequeñas, tipo Pipercraft, era como un bizcocho con tres niveles, su color era de aluminio, parecía no estar pintado, en un momento brilló mucho, al cambiar para elevarse".

La cámara usada fue una Rolliflex 75 mm y la foto fue tomada en f/16 y a 1/250 de segundo sobre película Kodak Tri-X (400 ASA). Revelado en Kodak d-76 en proporción de 1:1.

La foto fue declarada auténtica por "El

Nuevo Día", publicándola exclusivamente el 26 de Octubre. (3).

CONCLUSIONES

1) La oleada de 1973 en el continente americano (norteamérica y sudamérica) tiene su repercusión ligeramente en la República Dominicana y muy denotada en Puerto Rico. En 1973 se registraron 8 casos en R.D., de los cuales 5 ocurrieron de Julio a Diciembre. En Puerto Rico

ocurrieron un total de 35 casos en 1973, de los cuales 33 casos ocurren de Septiembre a Enero de 1974 (dos casos). (Ver figura).

2) La recién pasada oleada en Puerto Rico es la más extensa y copiosa de las ocurridas. Podemos hacer notar lo siguiente:

a) De los casos aquí citados existe la siguiente distribución:

Casos a baja altitud (tipo I, según Vallée)	9 casos
Casos "nave nodriza"	3 casos
Casos de objetos desplazándose a mediana altitud	9 casos
Casos de objetos a gran distancia	8 casos
Aparición "milagrosa"	1 casos
Aparición de seres sin relación directa con OVNIs	2 casos
Conversación con humano con comportamiento extraño	1 casos
"Mensaje" escuchado por interferencia radial	1 casos
Choque de un avión con objeto no identificado	1 casos
Fotografías	2 casos

b) Es interesante notar la *ausencia* de casos conocidos de *aterrizaje en sí O de contacto* con seres relacionados *directamente* con OVNIs.

c) La distribución por meses es la siguiente:

Febrero:	1
Junio:	1
Septiembre:	1
Octubre:	5
Noviembre:	19 (máximo)
Diciembre:	6
Enero 74:	2

d) Ocurren en Puerto Rico dos áreas de mayor actividad: San Juan (capital) y sus alrededores; área oeste y sudoeste de la isla (véase mapa). En estas áreas ocurren, además, los principales avistamientos tipo I. Por primera vez que conozcamos, ocurren avistamientos con *una tendencia no rural*, ya que San Juan y sus alrededores tienen más de 1,5 millones de habi-

tantes, aunque el área oeste y sudoeste es de baja densidad (ver figura).

e) Entre los casos de objetos, la mayoría se producen de noche, en un lapso dominante de 6 a 10. Sin embargo, ocurren interesantes casos a plena luz del día: 8 casos (27%).

f) Aunque creemos por demostrar, indicamos los siguientes hechos a veces correlacionados con el fenómeno OVNIs:

1) sismo de poca intensidad en Ponce, Puerto Rico, 4 Diciembre 1973.

2) fuegos catalogados por la policía como de "origen desconocido", ocurrieron en Coamo, Aibonito, Guayanilla y principalmente en Ponce, afectando a unas 11 viviendas, varios cañaverales, todo con más de 150.000 dólares en pérdidas.

3) sismo: registrado a 127 Km de Santo Domingo, República Dominicana, hacia la fosa de Milwaukee, (5) 9 de Enero 1974.

g) La oleada en Puerto Rico tuvo mucha trascendencia en los medios noticiosos y fue tema de conversación callejera por varias semanas. Por iniciativa de un canal televisivo, actualmente se filma un docu-